


（特許取得）

# SUPER HEAD 4VALVE+R

# CYLINDER KIT(106cc/SCUT) 取扱説明書

シリンダーはセラミックメッキシリンダーを採用。
ピストンにはＭｏ（モリブデン）コートを施しています。

商品番号：０１－０４－８００３（シリンダーキット）
０１－０２－６０２３（ピストンキット）

・この度は、弊社製品をお買い上げ頂き有り難うございます。
・この製品は、弊社製スーパーヘッド４バルブ＋Ｒ専用のピストン、シリンダー（１０６ｃｃ／ＳＣＵＴ）のセットです。スカットシリンダーキットを採用することで、クランクシャフトを交換すること無く、１０６ｃｃにスープアップすることが出来ます。シリンダーにオイルジェットを設け、ピストン、コンロッドの潤滑や冷却を行います。
使用の際は、下記事項を遵守頂きます様、お願い申し上げます。

**◎イラスト、写真などの記載内容が本パーツと異なる場合がありますので、予めご了承下さい。**

## ☆ご使用前に必ずお読み下さい☆

◎取扱説明書に書かれている指示を無視した使用により、事故や損害が発生した場合、弊社は賠償の責を一切負いかねます。
◎この製品を取り付け使用し、当製品以外に不具合が発生しても当製品以外の部品の保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。
◎製品を加工等された場合や取り付けられた場合は、保証の対象にはなりません。
◎この製品は、弊社製スーパーヘッド４バルブ＋Ｒ専用です。
◎シリンダー部より聞こえてくる音が大きく感じる事があります。
◎外気温が高い場合はオイルクーラーの使用をお勧めします。
◎レース等でご使用の場合は、いかなる場合もクレームは一切お受け出来ません。ご了承下さい。

**⚠注意** この表示の内容を無視した取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容及び物的損害が想定される内容を示しています。

・このパーツはクローズドコース競技用として開発した製品ですので、一般公道では使用しないで下さい。
もし一般公道で使用する場合は、必ず原付２種の登録を行い、道路運送車両法の保安基準を充たして下さい。
（原付登録のまま公道を走行したり、道路運送車両法の保安基準を充たさない車両で公道を走行すると、違反となり運転者が罰せられます。）
・作業等を行う際は、必ず冷間時（エンジンおよびマフラーが冷えている時）に行って下さい。（火傷の原因となります。）
・作業を行う際は、その作業に適した工具を用意して行って下さい。（部品の破損、ケガの原因となります。）
・製品およびフレームには、エッジや突起がある場合があります。作業時は、十分注意して作業を行って下さい。（ケガの原因となります。）

**⚠警告** この表示の内容を無視した取り扱いをすると、人が死亡したり重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

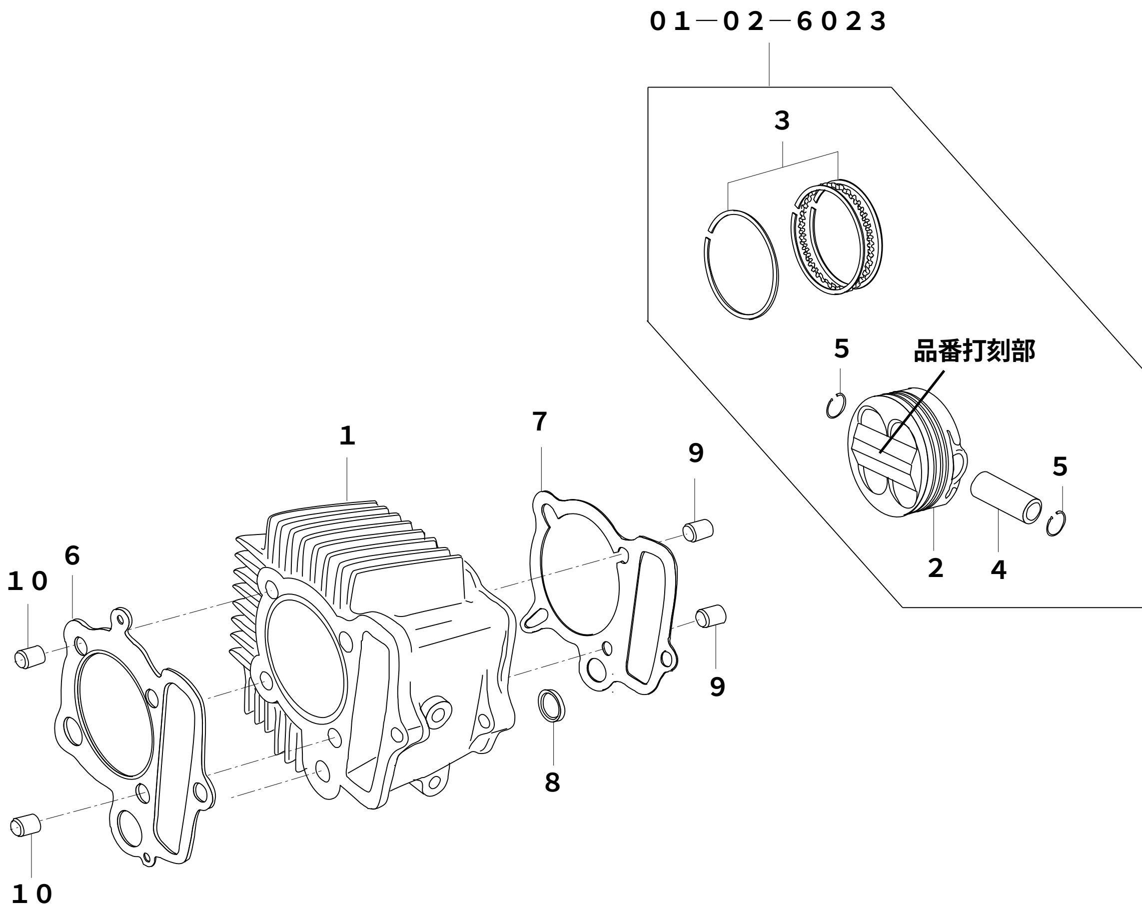
・技術、知識のない方は、作業を行わない下さい。（技術、知識不足等による作業ミスで、部品破損により、事故につながる恐れがあります。）
・ピストンピンサークリップ、ガスケット、パッキン類は、必ず新品部品を使用して下さい。
（部品の摩耗や損傷で、部品破損により、事故につながる恐れがあります。）
・作業を行う際は、水平な場所で車両を安定させ安全に作業を行って下さい。（作業中に車両が倒れてケガをする恐れがあります。）
・点検、整備を行った際、損傷部品が見つかれば、その部品を再使用する事は避け損傷部品の交換を行って下さい。
（そのまま使用すると、部品破損により、事故につながる恐れがあります。）
・エンジンを回転させる場合は、必ず換気の良い場所で行って下さい。密閉したような場所では、エンジンを始動しないで下さい。
（一酸化炭素中毒になる恐れがあります。）
・走行前は、必ず各部を点検し、ネジ部等の緩みの有無を確認し、緩みが有れば規定トルクで確実に増し締めを行って下さい。
（部品の脱落等で、事故につながる恐れがあります。）
・走行中、異常が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ、走行を中止して下さい。（事故につながる恐れがあります。）
・ガソリンは非常に引火しやすい為、一切の火気を避け、燃えやすい物が回りに無い事を確認して下さい。（火災の原因になることがあります。）
・点検、整備は、取扱説明書又は、サービスマニュアル等の点検方法、要領を守り、正しく行って下さい。
（不適当な点検整備は、事故につながる恐れがあります。）
・指定した部品以外の部品使用は、一切行わないで下さい。（部品破損により事故につながる恐れがあります。）
・規定トルクは、必ずトルクレンチを使用し、確実に作業を行って下さい。
（ボルトおよびナットの破損、脱落等で事故につながる恐れがあります。）
・気化したガソリンの滞留は、危険性が有る為通気の良い場所で作業を行って下さい。（爆発につながる恐れがあります。）
・燃料は必ず、ハイオクタン価ガソリンを使用して下さい。（ノッキング等のトラブルで事故につながる恐れがあります。）

◎性能、デザイン、価格は予告無く変更されます。予めご了承下さい。
◎クレームについては、材料及び、加工に欠陥があると認められた製品に対してのみ、お買い上げ後１ヶ月以内を限度として修理又は交換させて頂きますが、工賃その他費用は対象となりません。
◎指示している部品以外との組み合わせによるトラブルの保証は、どの様な事柄でも一切負いかねます。
◎この取扱説明書は、本製品を破棄されるまで保管下さいます様お願い致します。



Dec./03/ 12

# ～商　品　内　容～




| 番号 | 部　品　名 | 個数 | リペア品番 | 入数 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | アルミシリンダー | 1 | 01－01－0220 | 1 |
| 2 | ピストン（Moコーティング） | 1 | 13109－SH4－T00 | 1 |
| 3 | ピストンリングセット | 1 | 13012－RAS－T00 | 1 |
| 4 | ピストンピン | 1 | 00－01－0091（クリップ付） | 1set |
| 5 | ピストンピンサークリップ | 2 | 00－01－0003 | 6 |
| 6 | シリンダーヘッドガスケット | 1 | 01－13－0606 | 1 |
| 7 | シリンダーガスケット | 1 | | 1 |
| 8 | ラバーパッキン（ブラック） | 1 | | 1 |
| 9 | ノックピン　8×12 | 2 | 00－01－0090 | 2 |
| 10 | ノックピン　8×14 | 2 | | 2 |
| | 原付２種マークセット | 1 | ――――――――― | |

※ピストン単品リペアは、ピストン頂面の打刻品番を確認してご注文下さい。
※リペアパーツは必ずリペア品番にてご発注下さい。品番発注でない場合、受注出来ない場合もあります。
　あらかじめご了承下さい。
　尚、単品出荷出来ない部品もありますので、その場合はセット品番にてご注文下さいます様お願い致します。
※０１－０２－６０２３の囲み部分がピストンキットの商品内容となります。


株式会社 SPECIAL PARTS 武川
〒584－0069　大阪府富田林市錦織東三丁目５番１６号　TEL ０７２１－２５－１３５７　FAX ０７２１－２４－５０５９　URL http://www.takegawa.co.jp
お問い合わせ専用ダイヤル　０７２１－２５－８８５７

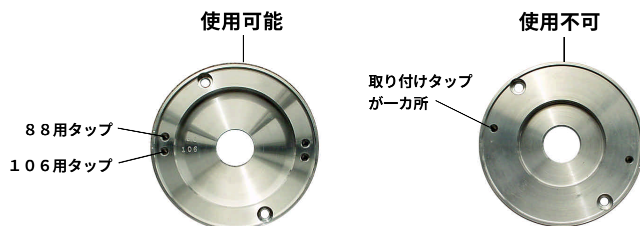
# 〜取　り　付　け　要　領〜

⚠ **注意：トルクレンチを必ず用意し、確実に規定トルクを守り作業を行う事。**

⚠ **警告：技術、知識の無い方は、作業を行わない事。**

## ◯当社製品で取り付け不可の製品

◇旧型インナーローターＣＤＩ使用について




◯ エンジン脱着、クランクケース分割等の作業が必要な場合があります。ホンダ純正サービスマニュアルを必ず参照し、確実に作業を行なって下さい。

◯サービスマニュアルに従い、エンジンをフレームから取り外し、エンジンを分解します。

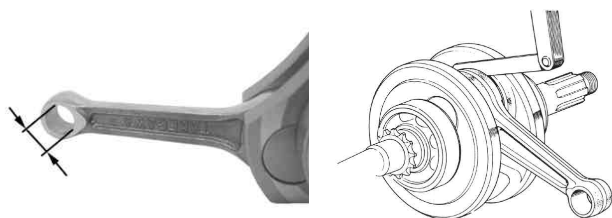
ｏ各部品の点検を行います。

⚠注意：各部の点検、消耗品の確認交換は確実に行う事。

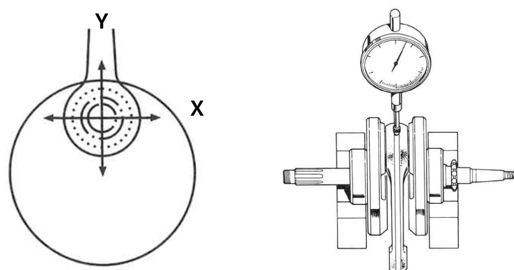
## 点検項目

・コンロッド小端部の内径を測定する。
　∴１３．０３mm以上交換

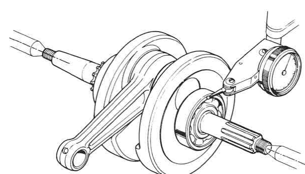
・コンロッド大端部軸方向隙間を測定する。
　∴０．６mm以上交換



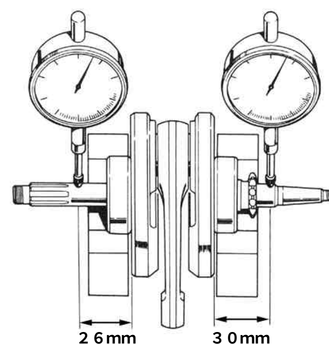
・コンロッド大端部軸直角２方向のガタを測定する。
　∴０．０５mm以上交換




・クランクシャフトのジャーナルベアリングのガタを測定する。
　∴軸方向：０．１０mm以上交換
　　軸受け方向：０．０５mm以上交換



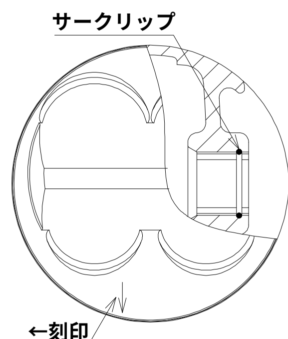
・クランクシャフトの振れを測定する。
　∴０．１０mm以上交換




ｏサービスマニュアルに従いクランクケースを組み立てます。

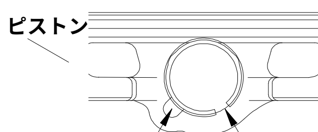
# ～シリンダー取り付け要領～

○ピストンを上から見て、矢印の刻印が下にある状態で、右側にピストンサークリップを取り付けます。




∴サークリップは必ず上記図の方向に取り付けて下さい。

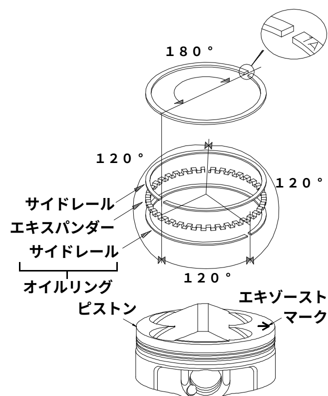
○ピストンピンサークリップの合い口は、ピストンピン穴の切り欠き部を避け、ピストンに対して上下方向に合わせます。



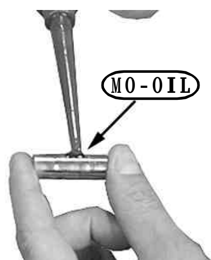

○ピストンリング部及び、ピストンピン部をエアブローし、異物の噛み込みが無い事を確認します。

○ピストンリング溝にオイルを塗布し、図を参考にしてピストンリングを取り付け、合い口を合わせます。






○ピストンピン及び、コネクティングロッド小端部穴にモリブデン溶液を塗布します。




○ピストンの矢印がある方をエキゾーストに向け、コネクティングロッドにピストンを取り付けます。ピンが入りにくい場合は、たたき込んだりせず、サインペン等を使用し、ゆっくり差し込んで下さい。



○クランクケースのスリーブホール部、カムチェーンホール部にきれいなウエスを詰め込み、ピストンピンサークリップを取り付けます。

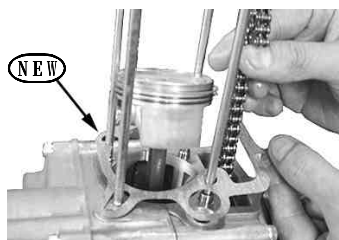



○詰めていたウエスを取り外します。

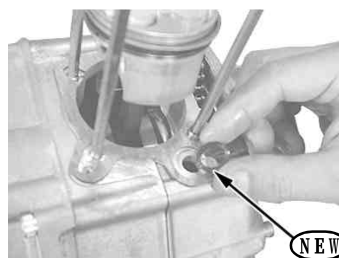
○クランクケースのシリンダーベース面をきれいに脱脂し、ノックピン穴に、ノックピン８×１２を取り付けます。



○クランクケースのシリンダーベース面にキット内の部品のシリンダーガスケットを取り付けます。




○クランクケースのシリンダーベース面のオイルリターン穴部にキット内の新品のラバーパッキン（ブラック）を取り付けます。




○アルミシリンダーのボア内全周にオイルを塗布します。



○アルミシリンダーをスタットボルトに差し込みます。

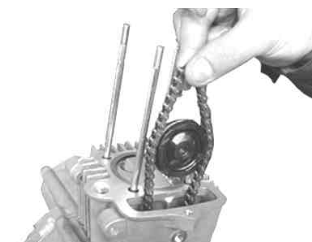


○ピストンリングの合い口がずれない様、ピストンリングを圧縮しながらシリンダーを取り付けます。

⚠注意：ピストンリングを損傷しない様、注意する事。



○カムチェーンガイドローラーをカムチェーンの間に入れます。



○カムチェーンガイドローラーをガイドローラーピンにシーリングワッシャを取り付け仮締めします。



○シリンダーサイド部のクランクケースと結合するオリジナルの６角ボルトを仮締めします。

○シリンダーヘッドを取扱説明書従い取り付けます。